

Уважаемый покупатель

Предлагаем вам информацию о новом уникальном средстве RJ разработанным и произведённым в России.



Применив **RJ** для обработки вашего автомобиля (ДВС, КПП, АКПП, редукторы, подшипники, ГУР) Вы прекратите дальнейший износ механизмов и увеличите сроки их эксплуатации в 2-3 раза.

При этом возрастает мощность двигателя, а расход топлива и масла снижается.

Это происходит благодаря формированию нового защитного слоя в зонах контакта пар трения, который компенсирует износ полностью или частично, в зависимости от изначального состояния механизма.

Компенсация износа приводит к оптимизации зазоров в парах трения, поэтому применение **RJ** никогда не приводит к «заклиниванию».

Простота использования.

Вы можете самостоятельно произвести обработку: достаточно ввести **RJ** в штатную смазку и продолжить эксплуатировать его в обычном режиме.

RJ – это смесь минеральных и органических компонентов в виде суспензии. Размерность частиц минеральной составляющей около 1 микрона.

RJ поставляется в упаковке и содержит 2 прозрачных флакона по 50 мл. Содержимое флаконов может быть различного цвета.

Допускается расслоение суспензии.

Внимание:

Перед обработкой рекомендуем пройти комплексную диагностику Вашего авто, чтобы убедиться в его полной исправности.

Увидеть эффективность действия **RJ** в цифрах, можно сравнивая показатели диагностики до и после обработки.

Используйте средство **RJ** согласно инструкции и в полном соответствии объёма масла в карттере двигателя Вашего автомобиля с объёмом масла, указанным на упаковке.

Инструкция по применению

Полная обработка состоит в использовании двух упаковок

Первая упаковка

1. Извлечь из коробки 1 флакон и встряхивать его до получения однородного содержимого (обычно 10-20 секунд).
2. Если двигатель работает заглушить его.

3. Открыть капот Вашего авто и вывернуть крышку маслозаливной горловины картера двигателя.
4. Открыть флакон и залить его содержимое в маслозаливную горловину двигателя.
5. Закрыть крышкой маслозаливную горловину. Закрыть капот.
6. Эксплуатировать авто в обычном режиме.
7. На следующий день повторить пункты 1-6 со вторым флаконом.

Вторая упаковка

Вторая упаковка используется, учитывая состояние масла, при котором была проведена первая обработка. Смотри таблицу.

Состояние масла	Действие
Новое масло	Через 500-800 км. пробега после первой обработки произвести вторую обработку, используя одну упаковку согласно пунктам 1-7 первой обработки
Масло использовалось на 50% срока до замены	Через 150-300 км. пробега заменяем только масляный фильтр и проводим вторую обработку согласно пунктам 1-7 первой обработки
Масло подлежит замене	Меняем масло и масляный фильтр и проводим вторую обработку согласно пункта 1-7 первой обработки

Новообразованный слой предотвращает контакт «металл- металл», обладает высокой микротвёрдостью и упругостью, защищает от электрохимической коррозии. Значительно снижает трение, обладает способностью удерживать масло.

Рекомендации.

Повторяйте полную обработку через 15-20 циклов смены масла или по необходимости

Меры предосторожности:

Малоопасный продукт (4 класс опасности) по ГОСТ 12.1.007. Применять строго по назначению. Не допускать контакта с глазами. Не употреблять продукт в пищу. Не использовать в непосредственной близости от открытого огня. Беречь от детей.



Произведено:

ИП Наумов Леонид Валерьевич согласно ТУ 20.59.42-001-0110487303-2019
ИНН 472006751299
e-mail: info@recoveryjet.ru



Дата изготовления и № партии на упаковке.

Срок годности: 5 лет.

Товар сертифицирован.